

Informe de Estructura y Tendencias del Mercado de:

Camiones de Carga – septiembre 2010

Contenido

1. Calificación de Riesgo: Evaluación de la fortaleza estructural y de los riesgos a mediano y corto plazo
2. Perspectivas: Proyección de los principales indicadores del mercado al cierre del 2010 y 2011
3. Antecedentes: Breve descripción de hechos que influyeron en el desarrollo del mercado de camiones de carga
4. Situación Actual
 - Las importaciones de camiones de carga crecerán al cierre del 2010
 - Importación Total de Camiones de Carga (Unidades: anual, 2003 – 2009 y Proyección 2010 y 2011)
 - Importación de Camiones de Carga (Unidades: anual, 2003 – 2009 y mensual, enero – julio 2010)
 - Importación de Camiones de Carga (US\$: anual, 2003 – 2009 y mensual, enero – julio 2010)
 - Importación de Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 20 TM (US\$: anual, 2003 – 2009 y Proyección 2010 y 2011)
 - Importación de Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 6,2 TM (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – Julio 2009 – 2010)
 - Toyota del Perú lidera importación de camiones de carga de 5 a 20 TM
 - Participación de Empresas Importadoras de Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 6,2 TM Nuevos (Part.% (US\$): mensual, enero - julio 2010)
 - Principales Importadores de Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 6,2 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – Julio 2009 – 2010)
 - Principales Marcas Importadas de Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 6,2 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Principales Modelos Importados de Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 6,2 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - China y Japón : principales proveedores de camiones con capacidad de carga mayor de 5 TM pero menor o igual que 6,2 TM
 - Participación del Origen de las Importaciones (part.% (US\$): mensual, enero – julio, 2009 – 2010)
 - Principales Países de Origen de Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 6,2 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Precio promedio de importación de camiones con carga mayor a 5 TM pero menor o igual que 6,2 TM
 - Precio Promedio de Importación de principales Camiones con Carga Máxima > 5 TM pero ≤ 6,2 TM Nuevos (US\$/unidad: anual 2009 y enero – julio 2010)
 - Camiones con capacidad de carga mayor de 6,2 TM pero menor o igual que 9,3 TM
 - Importación de Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Participación de Empresas Importadoras de Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM Nuevos (Part.% (US\$): mensual, enero - julio 2010)
 - Principales Importadores de Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – Julio 2009 – 2010)
 - Principales Marcas Importadas de Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Principales Modelos Importados de Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Japón: principal proveedor de camiones de carga mayor a 6,2 TM pero menor o igual a 9,3 TM

- Participación de los Principales Países Proveedores de Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM Nuevos (Part. %: mensual, enero – julio, 2009 – 2010)
- Principales Países de Origen de Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
- Precio promedio de importación más elevado
 - Precio Promedio de Importación de principales Camiones con Carga Máxima > 6,2 TM pero ≤ 9,3 TM Nuevos (US\$/unidad: anual 2009 y enero – julio 2010)
- Camiones con capacidad de carga mayor de 9,3 TM pero menor o igual que 20 TM
 - Importación de Camiones con Carga Máxima > 9,3 TM pero ≤ 20 TM (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – Julio 2009 – 2010)
- Toyota del Perú principal importador de camiones de carga mayor a 9,3 TM pero menor o igual que 20TM
 - Participación de Empresas Importadoras de Camiones con Carga Máxima > 9,3 TM pero ≤ 20 TM Nuevos (Part.% (US\$): mensual, enero - julio 2010)
 - Principales Importadores de Camiones con Carga Máxima > 9,3 TM pero ≤ 20 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – Julio 2009 – 2010)
 - Principales Marcas Importadas de Camiones con Carga Máxima > 9,3 TM pero ≤ 20 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Principales Modelos Importados de Camiones con Carga Máxima > 9,3 TM pero ≤ 20 TM (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
- Japón: principal proveedor de camiones de carga mayor 9,3 TM pero menor o igual que 20 TM
 - Participación Del Origen De Las Importaciones (Part. %: mensual, enero – julio, 2009 – 2010)
 - Principales Países de Origen de Camiones con Carga Máxima > 9,3 TM pero ≤ 20 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
- El modelo Axor 3340 2010 de Mercedes Benz tuvo el precio promedio de importación más elevado
 - Precio Promedio de Importación de principales Camiones con Carga Máxima > 9,3 TM pero ≤ 20 TM Nuevos (US\$/unidad: anual 2009 y enero – julio 2010)
- Camiones de carga con capacidad de carga mayor de 20 TM
 - Importación de Camiones con Carga Máxima > 20 TM (US\$: anual, 2003 – 2009 y Proyección 2010 y 2011)
 - Importación de Camiones con Carga Máxima > 20 TM (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
- Importadores de camiones de carga pesada
 - Participación de Empresas Importadoras de Camiones con Carga Máxima > 20 TM Nuevos (Valor: mensual, enero - julio 2010)
 - Principales Importadores de Camiones con Carga Máxima > 20 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – Julio 2009 – 2010)
- Principales Marcas Importadas de Camiones con Carga Máxima > 20 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Principales Modelos Importados de Camiones con Carga Máxima > 20 TM (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Participación Del Origen De Las Importaciones (Part. %: mensual, enero – julio, 2009 – 2010)
 - Principales Países de Origen de Camiones con Carga Máxima > 20 TM Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
- El modelo P 380 (6X4) 2010 de la Marca Scania tuvo el precio promedio de importación más elevado
 - Precio Promedio de Importación de principales Camiones con Carga Máxima > 20 TM Nuevos (US\$ / unidad: anual 2009 y enero – julio 2010)

- Tractores de carretera para semirremolque
 - Importación de Tractores de Carretera Para Semirremolque (US\$: anual, 2003 – 2009 y Proyección 2010 y 2011)
 - Importación de Tractores de Carretera Para Semirremolque (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)
 - Principales Importadores de Tractores de Carretera Para Semirremolque Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – Julio 2009 – 2010)
 - Principales Marcas Importadas de tractores de carretera para semirremolque nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)

- Principales Modelos Importados de tractores de carretera para semirremolque nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)

- México: principal proveedor de tractores de carretera para semirremolque nuevos
 - Participación del Origen de las Importaciones de Tractores de Carretera Para Semirremolque Nuevos (part.% US\$): mensual, enero – julio, 2009 – 2010)
 - Principales Países de Origen de Tractores de Carretera Para Semirremolque Nuevos (Unidades y US\$: anual, 2008 – 2009 y enero – julio 2009 – 2010)

- El modelo FM (6X4) 2010 de la Marca Volvo tuvo el precio promedio de importación más elevado
 - Precio Promedio de Importación de principales Tractores de Carretera Para Semirremolque Nuevos (US\$/unidad: anual 2009 y enero – julio 2010)

- Antigüedad del Parque Vehicular de Empresas de Transporte de Carga Nacional
 - Antigüedad del Parque Vehicular de Empresas de Transporte de Carga Nacional (Part.% (unidades): anual, 2008)
 - Empresas de Transporte de Carga Nacional Según Región (Part.% (unidades): anual, 2008)
 - Ranking de Empresas de Transporte de Carga Nacional Terrestre Según Flota Operativa (Unidades: anual, 2008)

- Análisis de Demanda

- La renovación de flota contribuye a reducir accidentes
 - Ventas Acumuladas de Camiones Nuevos (unidades: enero – julio, 2009 – 2010)
 - Recomendaciones Útiles Para Renovar La Flota

- 4. Tendencia y Análisis de Riesgo: Análisis FODA (Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas).